

LUCHTMACHT
TRANSMISSIECENTRUM
BASIS KOKSUIDE

007
Edt. Gonnassey

~~VV RTD005~~
~~FF 1011at~~
~~de rcfpb 020 3471043~~
~~ZNR 00000~~

ROUTINE

r 131015z dec 71
fm 441 sqn baden soellingen
to koksijde air base belgium
bt **UNCLASSIFIED**

Staf
CDT Gonnassey
GR M

13 DEC 71

unclas goc127a
for cmdt gonnasson
this is to certify that in accordance with the regulations
stipulated in nato forces status of forces agreement
that capt r. breeden and his designated associates are
authorized an aircraft ferry permit authorizing one
fpght from koksijde to baden soellingen. this permit
is valid for sv-4b aircraft sln 01, 02, 03, 04 duly
registered at baden soellingen. this permit is valid
for one day only on 15 dec 71, however, this date may
preclude said ferry flight
bt

nnnn
zo 1243

DECLARATION.

Je, soussigné KADONOFF BERNARD

(nom en caractères saillants)

prénoms : BERNARD

né à MONTREAL (CANADA), le 11 - JAN 37

domicilié à BADEM SOLING, Rue, n°

(éventuellement) dénomination et adresse de la firme, pour laquelle l'achat du matériel a été fait :

m'engage :

1. de ne pas exporter le matériel détaillé ci-après, ni directement, ni indirectement, au Bloc Sino-Sowjetique, le Cuba, la République Dominicaine, ni à la République du Congo (Ex Congo Belge);
2. endéans les quinze jours, de produire au Ministère de la Défense - Direction 3 des Conventions d'Achat de la Force Aérienne - une copie de l'autorisation d'exportation;
3. de faire respecter et exécuter cette convention, son contrat obligatoire, par les acheteurs ou rachatés racheteurs du même matériel.

Désignation du matériel:

{	SV/4B m. 18 + motor GM/10S m. 10.150
	SV/4B m. 20 + motor GM/10S m. 10.541
	SV/4B m. 36 + motor GM/10S m. 10.364
	SV/4B m. 38 + motor GM/10S m. 10.022

Fait à, le

(signature)

FAKTUUR.

De Heer Captain RON. BREEDEN, Canadian Air Force, OPO 50.56
(Officers Mess)
te BADEN-SOLINGEN (bezet West-Duitsland)

is schuldig aan de Belgische Staat, Ministerie van Financien,
op het kantoor der registratie van Koksijde,
te Koksijde, Pieter Sorellaan 44 (postrekening nr. 20.50)

ingevolge aankoop gedaan in de openbare verkoping, gehouden door
de ondergetekende Ontvanger der registratie van Koksijde,
te Koksijde op 18 oktober 1971:

één vliegtuig SV4B nummer 18 met motor GM/10S nummer 10.150	:	67.000,-
één vliegtuig SV4B nummer 20 met motor GM/10S nummer 10.541	:	116.000,-
één vliegtuig SV4B nummer 36 met motor GM/10S nummer 10.364	:	84.000,-
één vliegtuig SV4B nummer 38 met motor GM/10S nummer 10.022	:	66.000,-

samen :	333.000,-
Kosten van verkoping bedongen op 13 % =	43.290,-
Belasting over de toegevoegde waarde : voor uitvoer bestemd.	
TOTAAL :	376.290,-
betaald voorschot :	65.540,-
BLIJFT TE BETALEN :	310.750,-
zegge : driehonderdentienduizend sevenhonderdvijftig frank.	

Afgeleverd te Koksijde op 2 december 1971.

De Ontvanger der registratie:

M. Vandenbussche
(M. VANDENBUSSCHE)

KANTOOR DER REGISTRATIE
P. Sorellaan 44
8460 KOKSIJDE
OPEN van 8 tot 12 u.
Prk. 20.50 — Tel. (058) 543.26

L U C H T M A C H T

De 27 november 1974

Basis van Koksijde
Vliegveld
R. Vandammestraat, 100
K O K S I J D E

Nr HQ : 6111


Tf : 058/311712 - Toestel : 252

Aan Canadian Air Force
CPO 5056
Baden Sollingen
Duitsland

1. Met nota Nr EM/K 2460 van 08 Mar 71 werd het hieronder vermeld materieel aan het beheer van Registratie en Domeinen overgedragen en bijgevolg geschrapt in het register van de Belgische Luchtmacht.
1 (één) vliegtuig SV4B Nr 36 uitgerust met motor Nr GM 10S Nr 10364 maar zonder radio-installatie.
2. Op datum van 07 Dec 71 werd het materieel door de Registratie der Domeinen te Koksijde openbaar verkocht.


E. HAUTEKEETE

Luitenant van het Vliegwezen
Uitrustingsofficier



for cndt gomasson
this is to certify that in accordance with the regulations
stipulated in nato forces status of forces agreement
that capt r. breeden and his designated associates are
authorized an aircraft ferry permit authorizing one
flight from koksijde to baden soellingen. this permit
is valid for sv-4b aircraft sln 01, 02, 03, 04 duly
registered at baden soellingen. this permit is valid
for one day only on 15 dec 71, however, this date may
be changed to subsequent period if weather conditions
preclude said ferry flight
bt

unclas goc127a

UNCLASSIFIED

fm 441 sqn baden soellingen
to koksijde air base belgium
r 131015z dec 71

ROUTINE

~~de rcfbb 026 3471043~~
~~FM 441 Sqn~~
~~131015Z DEC 71~~
VV 110005

Staff
CDR
Grc M

13 DEC 71

LUCHTMACHT
TRANSMISSIECENTRUM
BASIS KOKSIJDE

Edt. Gomasson
700